

# RIGI TRAC

## **Rigitrac SKE 40 ÉLECTRIQUE**



**100% ÉLECTRIQUE**  
pour une  
**DURABILITÉ**  
avec avenir

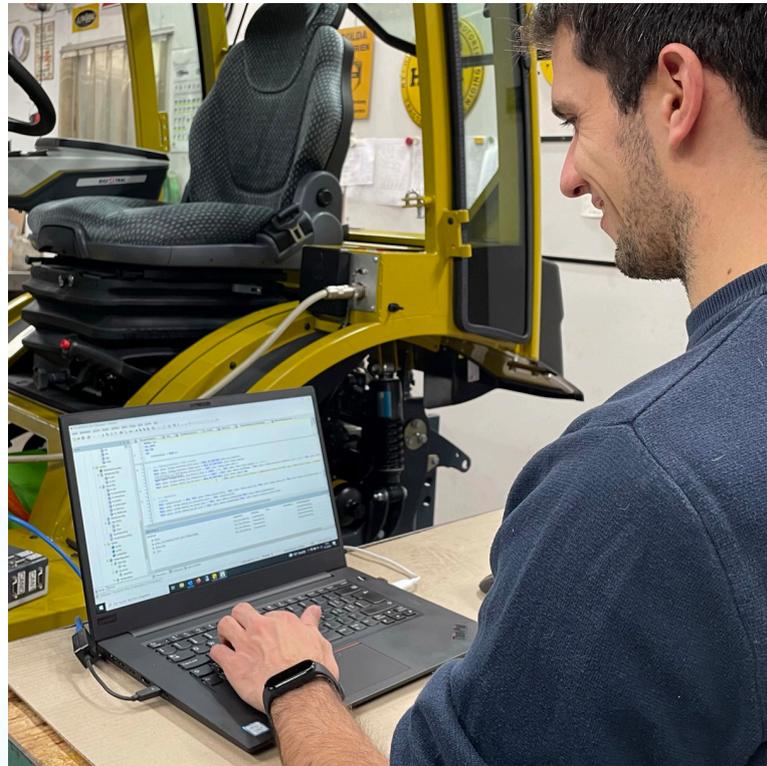


• Innovant • Familial • Durable



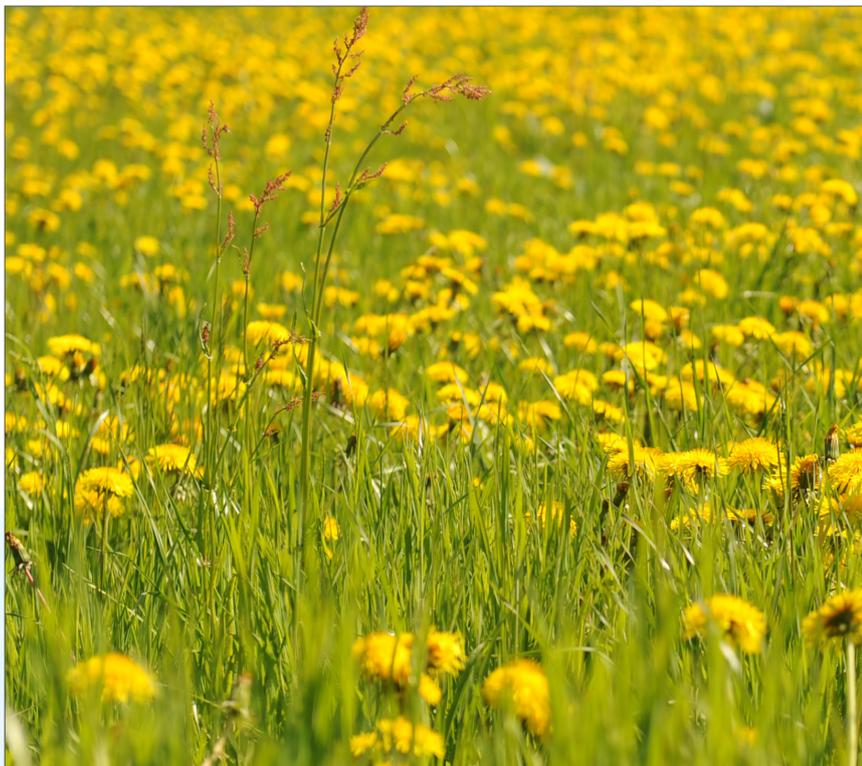
# DÉVELOPPEMENT - PRODUCTION - FAMILLE

- Développement à Küsnacht am Rigi, Suisse
- Entreprise familiale avec un personnel qualifié
- Nous connaissons les besoins de nos clients et les mettons en œuvre
- Le Rigitrac se distingue par sa qualité et sa finition soignée
- Nous pouvons répondre aux souhaits individuels des clients



## RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT

Ces tracteurs Rigitrac sont écologiques et préservent les ressources. L'entreprise Rigitrac mise sur le respect de l'environnement et la durabilité grâce à l'alimentation électrique de ses propres tracteurs avec des toits solaires.



# VOS AVANTAGES - FOCUS SUR L'ÉLECTRO

■ Faible besoin d'entretien et longue durée de vie

■ Niveau sonore minimal

■ Faibles coûts d'exploitation

■ Haut rendement



■ Respectueux de l'environnement et des ressources

■ Tracteur entièrement électrique / zéro émission

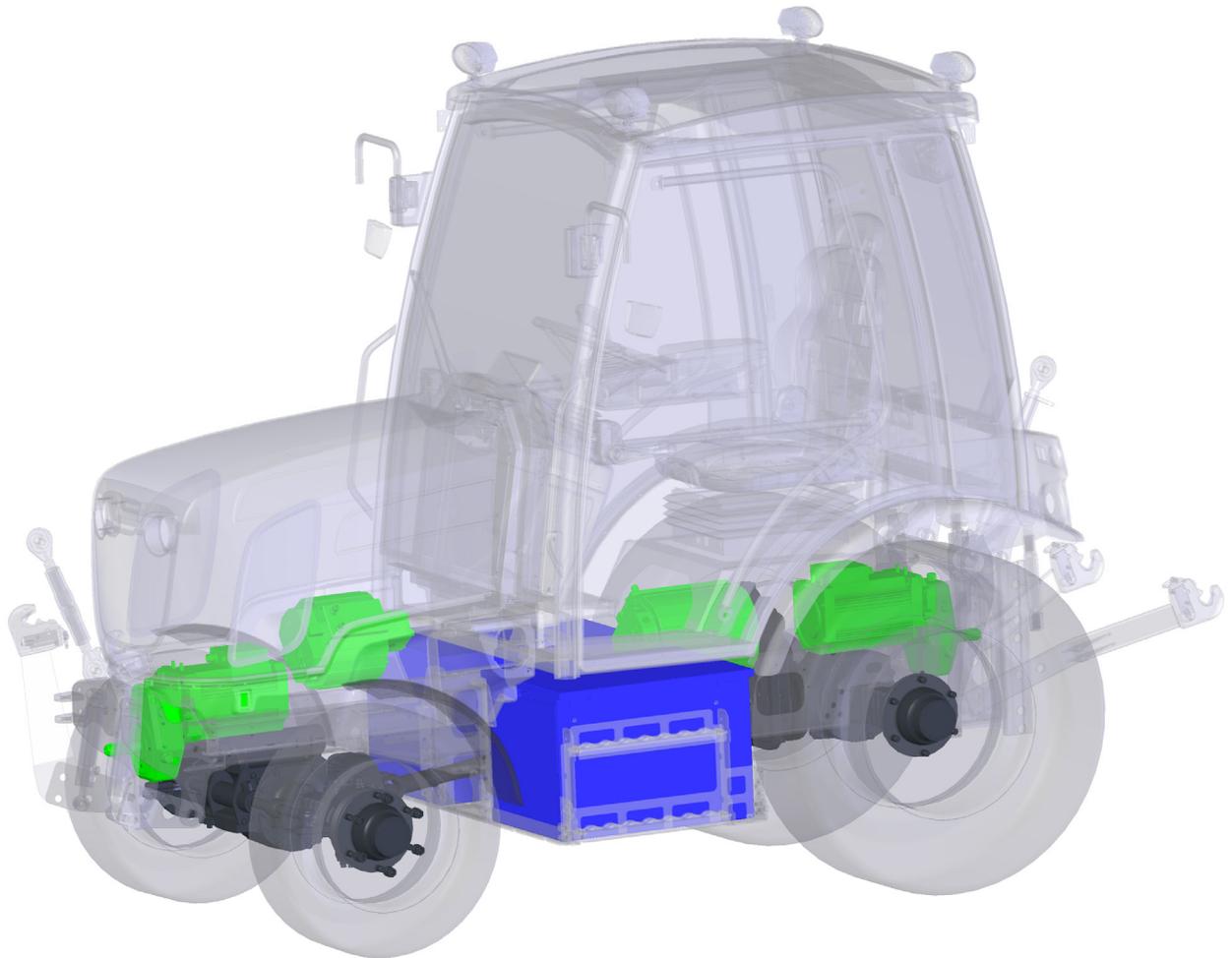
**Batterie**  
Lithium-ion  
Tension 400 V

**Autonomie**  
Capacité 58 kWh  
Autonomie 4-8 h

**Puissance de charge**  
Chargeur avec 22 kW max.  
Temps de charge 80% en 2 heures



- Transmission indépendante avec récupération d'énergie
- Rendement maximal grâce à la régulation indépendante de la vitesse de tous les entraînements
- Parfaite répartition du poids avec un centre de gravité bas, la batterie est placée entre les deux essieux
- Puissante batterie lithium-ion 400 V
- Chargeur intégré pour une indépendance maximale
- Prise de charge facile d'accès avec un status en LED
- La prise type 2 permet de charger à toutes les stations de charge (privées ou publiques).
- Une gestion de chauffage pour des conditions de travail optimales pour le conducteur et le véhicule
- Chauffage et refroidissement de la cabine par pompe à chaleur
- Récupérateur de chaleur pour un fonctionnement efficace lors de basses températures



Prise de charge  
Type 2



Vitesse maximale  
30 km/h / 40 km/h



## LE PLAISIR DE CONDUIRE...

- La propulsion électrique donne une sensation de conduite dynamique
- Grâce à la grande plage de vitesse du moteur électrique, toutes les vitesses peuvent être atteintes sans changer de vitesse
- Accélération rapide grâce à un couple maximal à partir de l'arrêt
- Aide au démarrage en côte pour s'arrêter et démarrer en toute sécurité dans les pentes
- Fonctionnement efficace grâce à la récupération de l'énergie de freinage
- Émissions sonores minimales grâce à l'entraînement électrique et aux composants optimisés





RIGI TRAC

SKE 40 electric

## CABINE ET CONFORT

- Cabine bien agencée, testée ROPS et FOPS
- Suspension de cabine de série
- Vue panoramique dégagée sur les outils de travail grâce à un pare-brise panoramique surélevé
- Accès large et confortable (grâce aux portes à large ouverture)
- Climatisation de série avec climatisation automatique
- Chauffage efficace avec vitres chauffantes, sièges chauffants et chauffage électrique d'appoint
- Utilisation simple et pratique du joystick et de l'écran d'affichage
- Accoudoir ergonomique avec joystick et contrôleur rotatif
- suffisamment d'espace de rangement (crochet à vêtements, compartiment de rangement et porte-bouteilles)
- Des projecteurs à LED pour un éclairage parfait





# CONFORT DE CONDUITE



- Écran couleur moderne
- Écran tactile
- Le guidage idéal par menu et une présentation d'écran simple
- L'hydraulique et les fonctions supplémentaires peuvent être remis au joystick



- Console de commande clairement agencée sur l'accoudoir droit
- Commande des fonctions d'affichage avec le contrôleur rotatif
- Levier pour le sens de la marche
- Les fonctions hydrauliques sont commandées par le Joystick (relevage avant, arrière et distributeurs)
- Inverseur sur le joystick pour la marche avant et arrière
- Toutes les valves hydrauliques sont proportionnelles, à commande électrique et à débit réglable
- Des fonctions spéciales peuvent être attribuées au joystick par exemple le tempomat
- Accoudoir ergonomique
- Accoudoir avec compartiment de rangement et prise USB



- Le volant est réglable en hauteur et en inclinaison
- Réinitialisation automatique des clignotants
- Siège conducteur confortable à suspension pneumatique avec siège chauffant
- Compartiment pour documents dans le dossier du siège



- Radio de série avec fonction mains libres USB et DAB
- Éclairage intérieur à LED avec Interrupteur de contact de porte
- Rétroviseur supplémentaire dans la cabine



- Projecteurs principaux à LED
- Pare-brise chauffé
- Essuie-glaces parallèles avec Intermittent
- Pare-soleil
- Rétroviseur extérieur avec grand angle

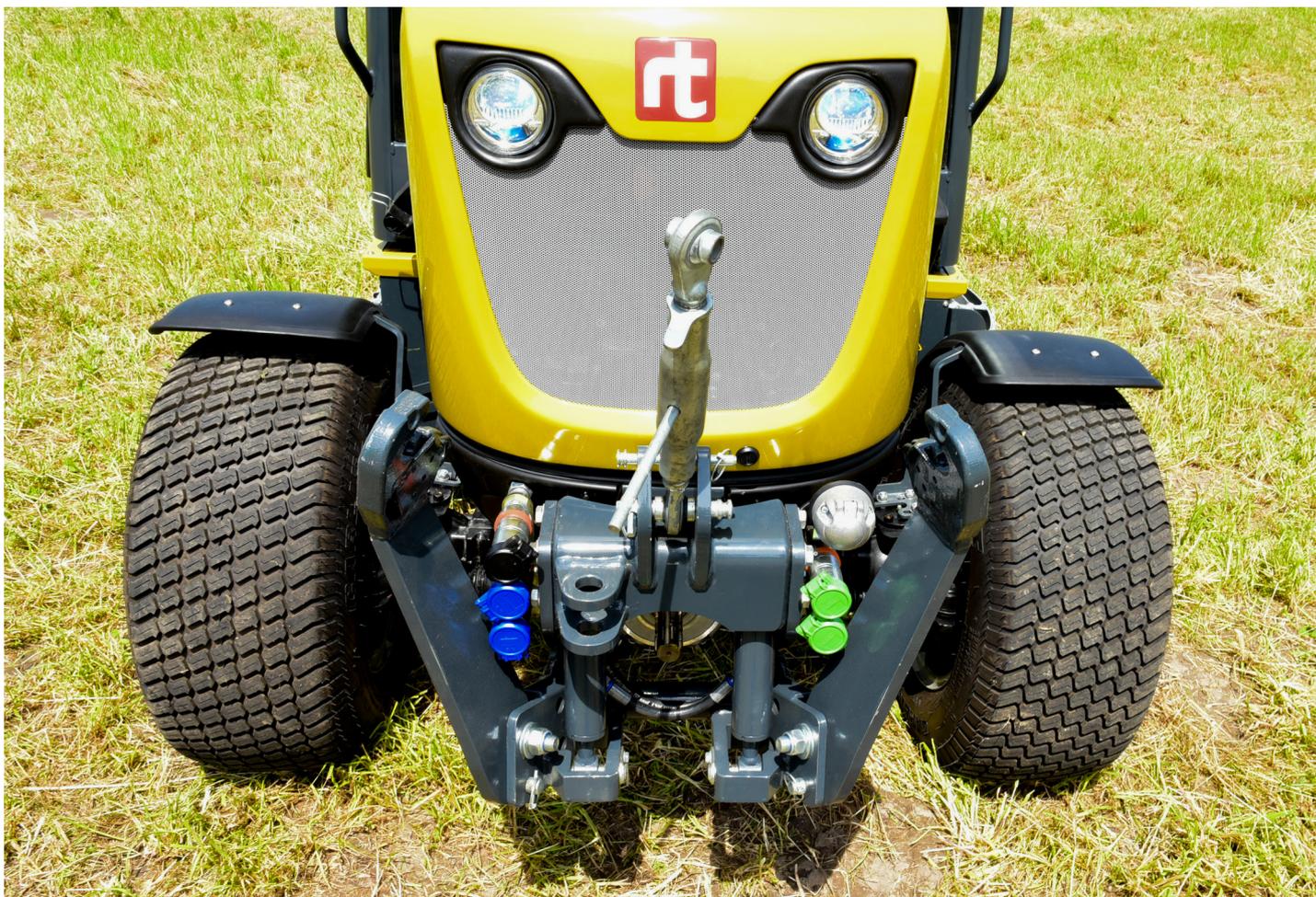


- Des phares de travail à LED réglables sont disposés sur le toit pour un éclairage optimal
- Gyrophare rabattable



- La lunette arrière s'ouvre largement
- Essuie-glaces avec intermittence Grande ouverture de la lunette arrière
- La vitre abaissée permet une bonne visibilité sur les bras inférieurs et l'attelage

# MECANISME DE LEVAGE AVANT

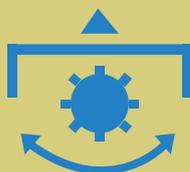


- Prise de force 0 à 1000 tr/min, rotation à gauche ou à droite
- Relevage avant Largeur cat. 1
- Crochet rapide
- Relevage trois points 850 kg de capacité de levage
- Commande extérieure pour le relevage avant
- Limitation de la hauteur de levage (en option)
- Charge par essieu avant 1800 kg (capacité de charge selon les pneus)
- Max. 2 soupapes de commande à double effet à l'avant et retour sans pression
- Prise de courant à l'avant (en option)

Relevage avant cat. 1  
850 kg



Prise de force avant  
0-1000 tr/min



Divers dispositifs d'attelage  
Réglable en hauteur

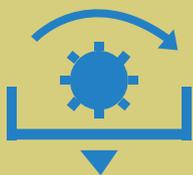


# RELEVAGE ARRIERE



- Prise de force 0 à 750 tr/min, sens horaire
- Dispositif d'attelage réglable en hauteur dans des rails à crans
- Différents attelages de remorque au choix du client
- Relevage arrière largeur cat. 1 réglable
- Crochet rapide
- Relevage trois points 1550 kg de capacité de levage
- Commande extérieure pour les raccords hydrauliques et le relevage arrière
- Limitation de la hauteur de levage (en option)
- Charge par essieu à l'arrière 2700 kg (capacité de charge selon les pneus)
- Max. 3 vannes de commande à double effet à l'arrière et retour sans pression
- Prise de remorque et prise 3 pôles

Prise de force arrière 0-750 tr/min    Relevage arrière cat. 1 1550 kg

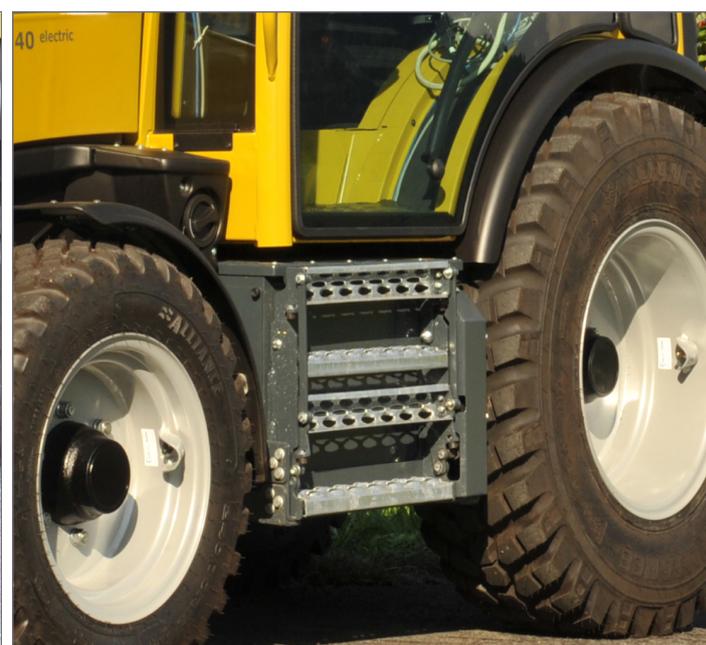


## ENTRETIEN - ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE

- Capot moteur en une seule pièce pour un accès facile aux composants
- Points de contrôle facilement accessibles
- Ventilateur réversible pour le nettoyage du radiateur sans interruption de la conduite



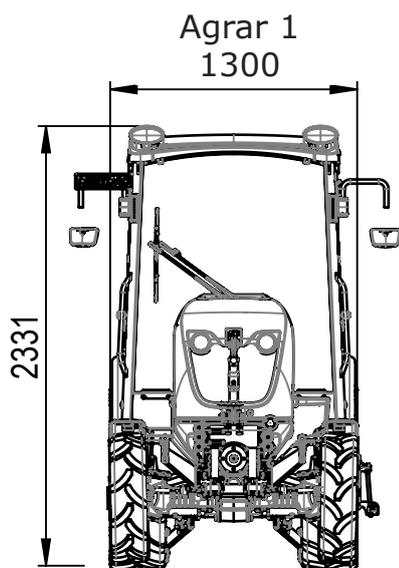
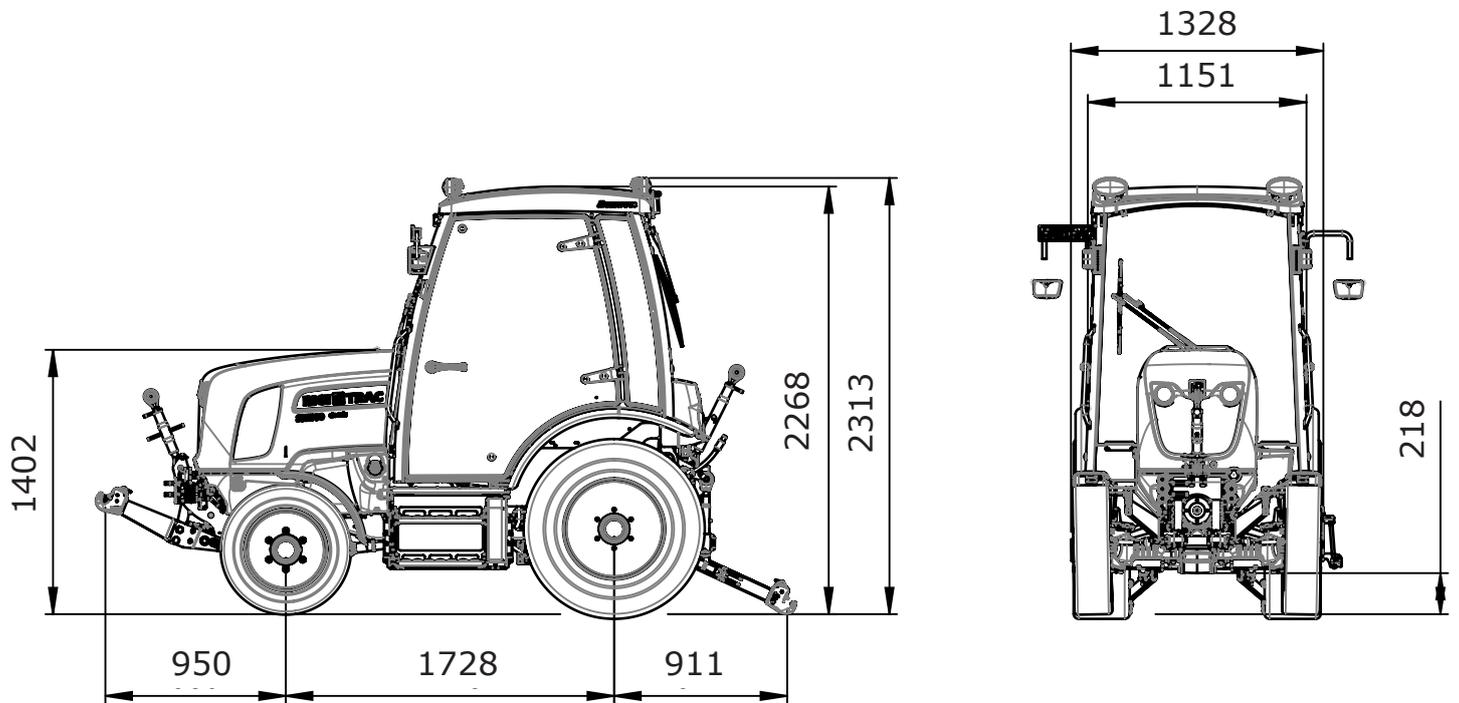
- Marchepied rabattable électriquement pour une largeur de véhicule compacte (en option)



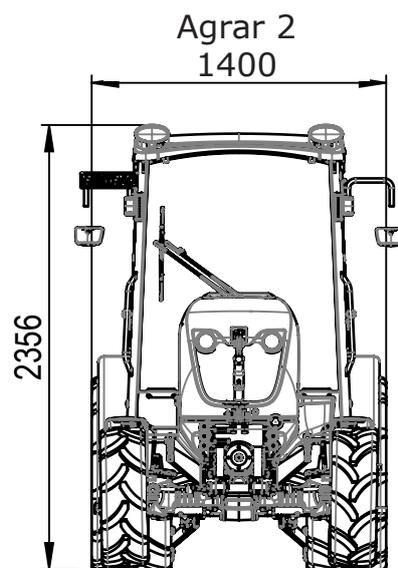


# RIGITRAC SKE 40

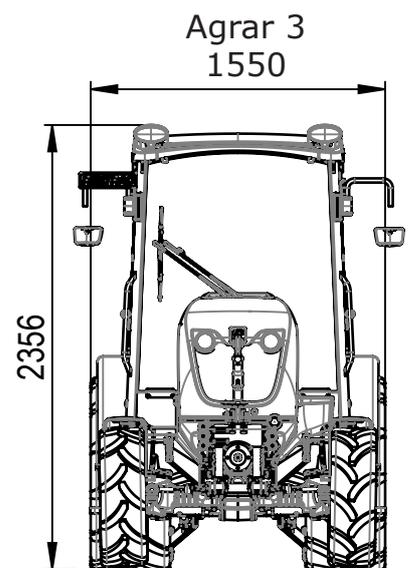
## Dimensions



200/70 R16  
280/85 R20



220/70 R16  
320/85 R20



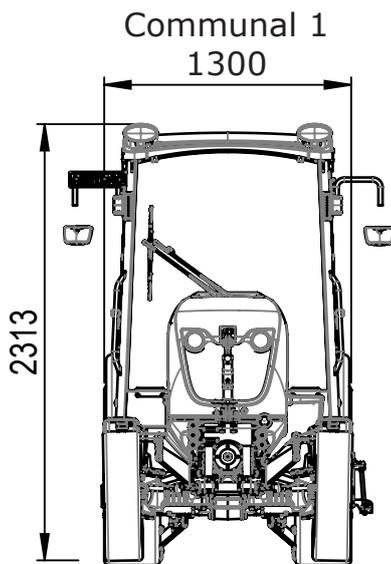
240/70 R16  
420/85 R20

## Variantes de pneus

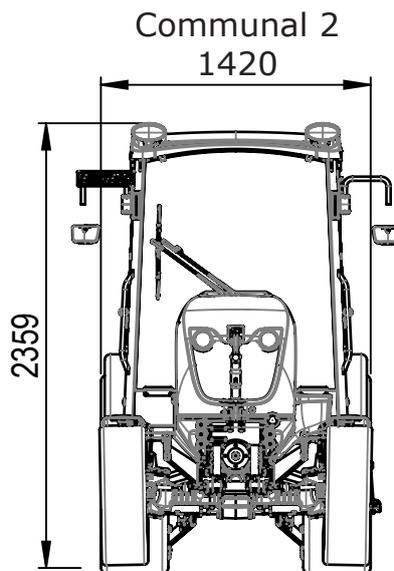


<b>AS Pneus (Agrar 1,2,3)</b>		<b>Largeur</b>	<b>Ø</b>	<b>Hd</b>	<b>Abr. Umf</b>	<b>Largeur ext.</b>
200/70 R16	avant	197	686	313	2058	1300
280/85 R20	à l'arrière	292	984	441	2935	1300
220/70 R16	avant	221	715	324	2145	1375
320/85 R20	à l'arrière	333	1055	480	3108	1400
240/70 R16	avant	245	740	337	2196	1500
420/65 R20	à l'arrière	418	1054	513	3110	1550
<b>Pneus communaux Klötzli</b>		<b>Largeur</b>	<b>Ø</b>	<b>Hd</b>	<b>Abr. Umf</b>	<b>Largeur ext.</b>
200/70 R16	avant	198	690	320	1997	1300
300/70 R20	à l'arrière	295	950	450	2843	1300
240/70 R16	avant	245	740	345	2190	1420
360/70 R20	à l'arrière	355	1051	473	3121	1420
<b>Pneus gazon</b>		<b>Largeur</b>	<b>Ø</b>	<b>Hd</b>	<b>Abr. Umf</b>	<b>Largeur ext.</b>
320/55-15 / 29x12.50-15	avant	318	749	349	2291	1570
360/75 R20 / 41x14.00-20	à l'arrière	375	1067	487	3226	1570

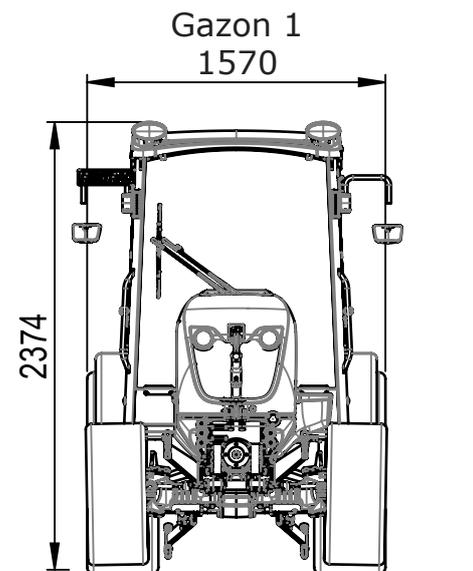
Autres variantes de pneus sur demande.



200/70 R16  
300/70 R20



240/70 R16  
360/70 R20



320/55 15 / 29x12.50-15  
360/75 R20 / 41x14.00-20

# RIGITRAC SKE 40

- Développé en Suisse
- Rendement élevé grâce à un entraînement électrique
- Batterie 400 V
- Sens de rotation et vitesse de rotation des prises de force contrôlables indépendamment
- Utilisation simple via le joystick, disposition ergonomique
- Centre de gravité bas grâce à une répartition optimale du poids
- Toutes les valves hydrauliques sont proportionnelles, commandées électriquement et réglables en débit

**Ce qu'un tracteur diesel peut faire - je le peux aussi,  
mais en silence et proprement!**





## APTITUDE À LA MONTÉE EN POIDS TOTAL

Concept	moteur d'entraînement indépendant
Puissance nominale	40 kW / 54 PS
Performance de pointe	64 kW / 87 PS
Capacité d'ascension avec le poids total (durée / courte durée)	23% / 31%
Vitesse de déplacement variable	0-40 km/h



## PRISE DE FORCE

Concept	1 moteur électrique par prise de force
Puissance nominale	14 kW / 19 PS
Performance de pointe	24 kW / 33 PS
Vitesse variable dans les deux sens de rotation et démarrage en douceur	
Plage de vitesse avant	0-1000 tr/min
Plage de vitesse à l'arrière	0-750 tr/min



## SYSTÈME HYDRAULIQUE

Pompe	Pompe à engrenages à vitesse variable
Débit volumétrique	0-40 l/min (eLoad sensing)
Mécanismes de levage	Crochets rapides Cat I
Force de levage arrière	1550 kg
Force de levage frontale	850 kg
Raccords	avant 2 DW (1x position flottante) arrière 3 DW (1x position flottante)
Retour libre	avant et arrière
Quantité d'huile prélevable	9 litres



## ESSIEUX/PNEUS

Essieu avant	Axe oscillant avec angle d'oscillation de 11°
Essieu arrière	rigide
Charge par essieu avant	1800 kg
Charge d'essieu arrière	2700 kg
Blocage du différentiel	arrière 100% électrique
Désactivation des quatre roues	Accouplement à griffes



## FREINS

Frein de service	système de freinage à double circuit entièrement hydraulique
Frein de stationnement	frein à tambour mécanique



## DIRECTION

Direction	Direction assistée avant
-----------	--------------------------



## DIMENSIONS

Pour les pneus communaux	avant 200/70 R16 et arrière 300/70 R20
Poids à vide	2200 kg*
Poids total selon la capacité de charge des pneus	4200 kg*
Longueur totale (relevage replié)	3400 mm*
Hauteur totale	2268 mm*
Largeur totale	1300 mm*
Garde au sol	min. 218 mm*
Empattement	1728 mm
Largeur de voie arrière	1008 mm*
Plus petit rayon de braquage intérieur	4600 mm*
Charge remorquée avec frein à inertie	3500 kg



## CABINE

Construction	1 personne, cabine confortable à suspension, testée ROPS et FOPS
Chauffage	Pompe à chaleur avec récupération de chaleur
Climatisation	Climatisation automatique



## AUTONOMIE DE LA BATTERIE

Autonomie de la batterie	Lithium-ion
Capacité de la batterie	58 kWh (400 V)
Chargeur	Interne 22 kW (80% env. 2 h de temps de charge)
Gestion de la température	Refroidissement par eau
Temps de travail	env. 4-6 h
Cycles de charge	min. 3000

# RIGI TRAC



## Rigitrac, le tracteur suisse innovant

Rigitrac Traktorenbau AG  
Aahusweg 4  
CH-6403 Küssnacht am Rigi  
Tel. 0041 41 850 15 33  
info@rigitrac.ch  
www.rigitrac.ch

Votre concessionnaire

02.2024